

# LYNX®

SUOMI

MALLISTO 2019



LYNX®





**4 RADIEN-X**  
**6 UUTTA TEKNOLOGIAA**  
**10 ROTAX-MOOTTORIT**  
**12 XTERRAIN**  
**16 BOONDOCKER**  
**20 XTRIM**  
**24 RAVE**  
**28 49 RANGER**  
**34 69 RANGER**  
**36 COMMANDER**  
**38 ADVENTURE**  
**39 YETI**  
**40 BRPLYNX.COM**  
**41 SUUNNITTELE OMA KELKKASI**  
**42 TEKNISET TIEDOT**

**TEKSTIT:**  
BRP Finland Oy

**SUUNNITTELU JA TAITTO:**  
Zeeland Family

**KUVAT:**  
Harri Tarvainen  
Pär Häggström  
Timo Heikkala  
BRP Finland Oy

**IT'S IN  
YOUR DNA.**



# BUILD YOUR RIDE

- kelkka makusi mukaan



Kun tilaat uuden Lynx-kelkkasi **21.4.2018** mennessä, saat valitsemasi **Build Your Ride** -ohjelmaan kuuluvat varusteet tehdasasennettuna. Säästät aikaa ja vaivaa, sillä pääset heti täysillä nauttimaan ajamisesta, toiveidesi mukaan räätälöidyllä kelkalla eikä arvokasta kelkkailukautta tuhraudu ylimääräisiin asennuksiin. Build Your Ride -ohjelman ansiosta säästät myös rahaa: tehdasasennettuna varusteiden ja kelkan yhteishinta on edullisempi kuin silloin, jos varusteet asennetaan jälkepäin.

## 2019 SUUNNITTELE OMA KELKKA - VAIHTOEHDOT

### BOONDOCKER DS

- ✓ 75 mm:n telamaton profiilin korkeus
- ✓ SHOT
- ✓ musta värivaihtoehto

### BOONDOCKER RE

- ✓ SHOT

### COMMANDER

- ✓ Nastoitettu, 32 mm Ice Ripper -telamatto

### COMMANDER GRAND TOURER

- ✓ Mukavuuspaketti
  - ECS<sup>2</sup>-takajousitus
  - Nastoitettu, 32 mm Ice Ripper -telamatto
  - Lämmitettävät kuljettajan ja matkustajan istuimet

### RAVE RE

- ✓ Sähkökäynnistin

### XTRIM RE

- ✓ Trail Performance Kit
  - 1 080 mm raideleveys
  - 44 mm PowderMax -telamatto
  - Blade XC -sukset
  - SHOT
- ✓ SHOT

### XTERRAIN

- ✓ 64 mm telamatto
- ✓ Sähkökäynnistin ja etujäähdytin

### XTERRAIN RE

- ✓ 64 mm telamatto
- ✓ Etujäähdytin

### ADVENTURE LX

- ✓ SilentDrive-telamatto
  - 380 x 3487 x 25 mm SilentDrive-telamatto
  - 16-hampainen sisäpuolinen vetopyörä

### 49 RANGER

PRO 600R E-TEC ja 600 ACE

- ✓ Touring Kit
  - 996 mm:n raideleveys
  - Kahdenistuttava penkki, selkänoja ja kädensijat
  - Peilit
  - 39 mm telamatto
  - 130 mm ohjaustangon korokke-pala (vain 600 ACE -mallissa)
- ✓ 600R E-TEC ja 900 ACE
  - 39 mm telamatto

### 49 RANGER ST

- ✓ 59 mm korkeaprofiilinen telamatto






**LYNX**







**Aurinko vajoaa horisontin taakse. Jylhät tunturit, pohjattomat kinokset ja vaihtelevat erämaareitit odottavat. Sinne uskaltavat vain kaikkein rohkeimmat – he, joilla kulkeminen on verissä. On aika valloittaa tuntematon.**

**Lynx Radien ylsi menestykseksi heti ensimmäisellä kaudellaan. Se oli kuitenkin vasta alkua. Nyt on aika esitellä laajentunut Radien-mallisto sekä täysin uudet Radien-X-mallit. Seikkailu jatkuu!**



LYNX





# UUTTA TEKNOLOGIAA

## RADIENPLATFARM

Lynx Radien-runko on tehty kuljettajan ehdoilla. Sen jokainen tekninen yksityiskohta on mietitty huolellisesti käsiteltävyyttä, suojaavuutta sekä mukavuutta ajatellen. Yhteistä jokaiselle Radien-runkoiselle Lynx-moottorikelkalle on vertaansa vailla oleva ajoelämys.

### PPS<sup>2</sup>-TELASTO

PPS<sup>2</sup>-telasto on tehty kovaan käyttöön ja mukavaan menoon. Telasto myötäilee herkästi ajoalustan pieniäkin epätasaisuuksia ja kantaa kuormansa ryhdikkäästi isommisakin töyssyissä.

### RADIEN-RUNKO

Optimaalinen painon keskittäminen on vakaan ajokokemuksen perusta. Kavennetun telatunnelin sekä kapean istuimen ja polttoainesäiliön ansiosta ajoasento on mukava ja kelkan selässä on helppo liikkua. Integroitu tunnelijäähdytys takaa kevyen ja tehokkaan jäähdytysratkaisun.

### ROTAX E-TEC-MOOTTORIT

Lynx Xterrain-moottorikelkkojen voimanlähteinä toimivat polttoainetaloudelliset, hiljaiset ja väkivahvat ROTAX E-TEC-moottorit. Täysin uusi 600R E-TEC-moottori on kokoluokkansa uusi valttias. Aikaisempaa viisi hevosvoimaa tehokkaampi ja kierrosherkempi moottori takaa sähköisen ajokokemuksen. 850 E-TEC on markkinoiden tehokkain kaksitahtinen moottorikelkan moottori. Yhteistä kaikille E-TEC-moottoreille on luokkiensa kärkeä edustava polttoainetaloudellisuus.

LUE LISÄÄ > [BRPLYNX.COM](http://BRPLYNX.COM)





### **XTERRAIN RE -MALLIT ON VARUSTETTU SÄHKÖKÄYNNISTYKSELLÄ**

Lisävarusteena kaikkiin Xtterrain-malleihin on tarjolla puhaltimella varustettu etujäähdytin, jonka ansiosta moottorin käyntilämpötila pysyy optimaalisena kaikissa olosuhteissa.\*)

### **LFS-ETUJOUSITUS**

LFS-etujousitus on rakenteeltaan kevyt ja se tarjoaa hyvän maavaran, mistä on hyötyä yhtä lailla patikkoisilla reiteillä kuin reitin sivussakin.

### **KYB KASHIMA -ISKUNVAIMENTIMET**

Xtterrain RE -mallien Kashima-pinnoitetut KYB-kaasuis-kunvaimentimet antavat viimeisen silauksen ajo-ominaisuuksille. Kashima-pinnoitteen ansiosta iskunvaimentimien sisäinen kitka on alhainen, ja siksi ne tasoittavat pienetkin epätasaisuudet huomaamattomiksi.

\*) Xtterrain 600R E-TEC: Etujäähdytin ja sähkökäynnistys valittavissa Build Your Ride -mallina.



# UUTTA TEKNOLOGIAA

## EASYRIDE-TELASTO

Täysin uusi EasyRide-telasto parantaa leveätelaisen moottorikelkan vetokykyä, umpilumen etenemiskykyä sekä ajomukavuutta.

Telaston rakenne on yksinkertainen ja se on yli 10 kg kevyempi kuin edeltäjänsä. Kevyt rakenne ja telan loiva kohtauskulma lumeen helpottavat etenemistä syvässä lumessa. Etenemiskykyä parantaa myös telaston avoin rakenne, joka estää lumen pakkautumisen telastoon.

Telaston kantavuus on helppo optimoida yhden tai kahden hengen kuormalle, ilman työkaluja. Telaston painonsiirto on hallittua ja kelkan sukset pysyvät entistä paremmin maassa esimerkiksi kiihdytettäessä ja kuormaa vedettäessä, minkä ansiosta kelkka on helposti hallittava ja kevyt ajaa.

Ainutlaatuinen jatkoperämekanismi maksimoi vetopidon ja helpottaa peruuttamista umpisella. Telaston jatkoperä on normaalisti ilmassa, mutta se painuu alas heti liikkeelle lähdettäessä maksimoiden vetopidon. Umpisella peruutettaessa jatkoperä pysyy koko ajan koholla, minkä ansiosta tela nousee lumen pinnalle entistä paremmin.





## **JOUSITUSTEKNOLOGIAA**

### **PPS<sup>2</sup> 3300/3500/3700** **– POHJOLAN VAATIVILLE REITEILLE**

PPS<sup>2</sup>-telaston pitkä joustomatka sekä etu- ja takapukkien itsenäinen toiminta mahdollistavat koko jousituskapasiteetin jatkuvan hyödyntämisen Pohjolan vaativilla reiteillä. Kytkemätön telasto yhdessä etupukin linkun kanssa tekee jousituksesta herkästi maastoa myötäilevän ja pitkä etupukki tekee painonsiirrosta hallitumpaa.

### **PPS-RADIEN-DS-3900 JA -4100** **– SYVÄN LUMEN SPESIALISTIT**

PPS-Radien-DS-telasto on tehty syvän lumen ajoon. Sen avonainen rakenne estää lumen pakkautumisen telastoon ja telan loiva kohtauskulma parantaa etenemiskykyä umpisella. Telaston uutuus on takapukin kaksoisjousimekanismi. Apujousi tuo joustoon alkuherkyyden ja tekee kelkan kulkuasennosta ihanteellisen, kun taas pääjousi varmistaa pitkän joustomatkan ja jämän ajotuntuman.

### **PPS<sup>2</sup>-DS-3700 JA -3900** **– AGGRESSIIVISEEN AJOON**

BoonDocker RE -mallien PPS<sup>2</sup>-DS-3700 ja -3900 -telastoissa yhdistyvät reittiajon ja syvän lumen etenemiskyvyn vaatimukset. Kashima-pinnoitteiset, halkaisijaltaan 46-millimetriset KYB-kaasuiskunvaimentimet ja vahvistetut liukurungot varmistavat hallitut alastulot isoimmistakin hypyistä.

**LUE LISÄÄ > [BRPLYNX.COM](https://brplynx.com)**



# ROTAX-MOOTTORIT

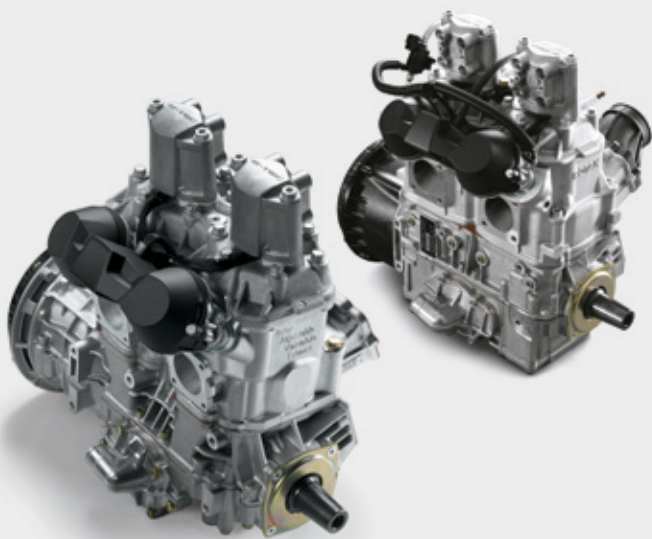
## ROTAX 4-TAHTIMOOTTORIT

ACE (Advanced Combustion Efficiency) -moottorit ovat kaikkien ajokojen taloudellisimpia kelkkamoottoreita, eivätkä ne tingi tehokkuudesta. Ne ovat lähes huoltovapaita ja niillä on miellyttävä ja erittäin hiljainen käyntiäänä.

**ROTAX 900 ACE** Kolmisylinterinen, 90-hevosvoimainen ja uskomattoman polttoainetaloudellinen moottori.

**ROTAX 600 ACE** Polttoainetaloudellisin koskaan valmistettu moottorikelkan moottori mullistaa käsityksesi moottorikelkan toimintateestä ja helppokäyttöisyydestä.

**ROTAX 1200 4-TEC** Väsymätön voimanlähde. Tehoa on 130 hevosvoimaa, mutta tärkeintä on vahva vääntö läpi koko kierrosalueen.



## ROTAX E-TEC™-MOOTTORIT

E-TEC-moottorit ovat luokkansa puhtaimpia ja polttoainetaloudellisimpia moottoreita. Lähes savuttomien ja hajuttomien moottoreiden tyhjäkäynti on tasainen, ja ne käynnistyvät helposti kaikissa olosuhteissa.

**ROTAX 800R E-TEC** Vallankumouksellinen suorasuihkutus kone on paitsi luokkansa polttoainetaloudellisin, myös suorituskykyisin.

**ROTAX 600 E-TEC** Markkinoiden suosituin ja polttoainetaloudellisin kaksitahtinen. Luotettavan moottorin hyviin ominaisuuksiin kuuluu myös pieni öljynkulutus.



LEARNING KEY™



ITC  
INTELLIGENT THROTTLE CONTROL

## ITC JA LEARNING KEY

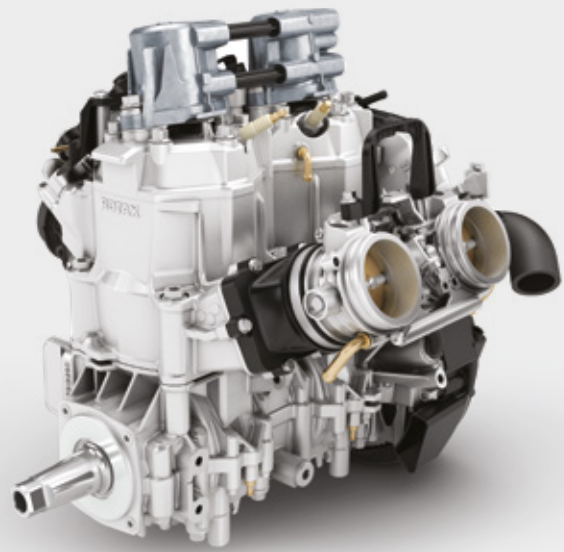
Rotax 600 ACE, 900 ACE ja 1200 4-TEC -moottoreissa on iTC-järjestelmä, joka tuo uusia ulottuvuuksia ajamiseen. Se tarjoaa käyttösi käännettävän kaasuvivun sekä kolme erilaista ajotilaa, jotka on helppo valita napin painalluksella: ECO, Standard ja Sport.

iTC-järjestelmällä varustettuihin kelkkoihin voi saada lisävarusteena (D.E.S.S.™) Learning Key™ -harjoitteluavaimen, jonka voi ohjelmoida rajoittamaan huippunopeuden joko 40 km/h tai 70 km/h, jolloin kelkka soveltuu entistäkin paremmin aloittelevalle kuljettajalle. Kolme ajotilaa ovat käytössä myös Learning Key -avaimella.

# TÄYSIN UUSI ROTAX 600R E-TEC

**ROTAX 600R E-TEC** on 850-kuutioisen pikkuveli. Uutuusmoottorissa on 5 hevosvoimaa enemmän huipputehoa kuin edeltäjässään, mutta suurin muutos on moottorin parantunut kierrosherkkyys. Vaikka moottori reagoi kaasuun huomattavasti aiempaa terävämmin, on luokkansa paras polttoainetaloudellisuus säilynyt ennallaan. 600-luokan uusi valtiias on syntynyt!

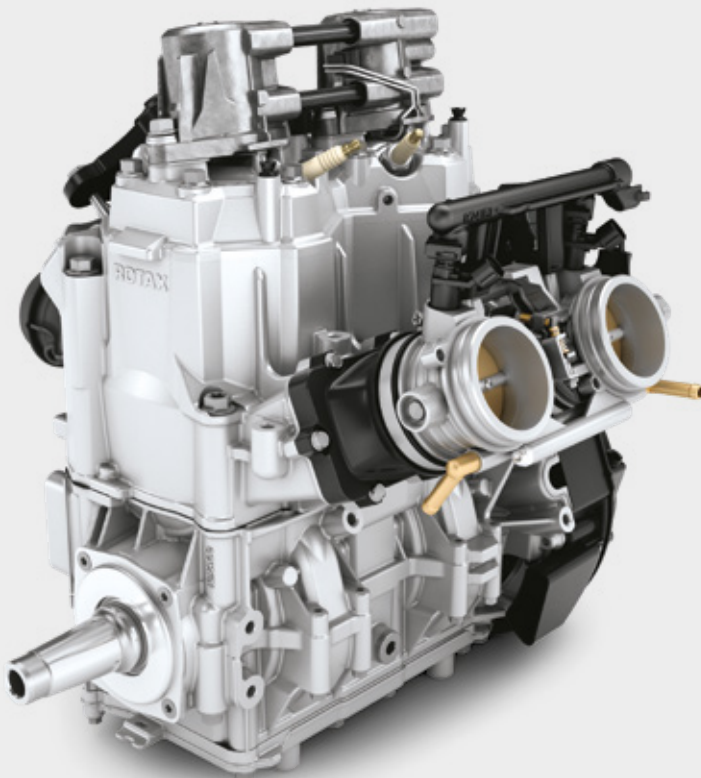
**pDRIVE**-kytkimen myötä moottori reagoi kaasuun 30 prosenttia herkemmin kuin edeltäjänsä, TRA-kytkimellä varustettu Rotax 600 E-TEC. Terävä kaasuvaste tekee kelkan hallinnasta helppoa haastavissakin olosuhteissa.



# ROTAX 850 E-TEC

**ROTAX 850 E-TEC.** Uuden sukupolven E-TEC-moottoreissa on 10 hevosvoimaa enemmän kuin 800R E-TEC\* -moottoreissa, mutta moottorin nopea reagointi on sen merkittävin ominaisuus.

**pDrive-kytkin** reagoi 30 prosenttia nopeammin\* kuin 800R E-TEC TRA -kytkin, mikä mahdollistaa välittömän hallinnan haastavimmassakin olosuhteissa.



LUE LISÄÄ ROTAX-MOOTTOREISTA OSOITTEESSA [BRPLYNX.COM](http://BRPLYNX.COM)



# XTERRAIN

**KYB KASHIMA  
-ISKUNVAIMENTIMET**

**RADIEN-  
RUNKO**

**ROTAX  
850 E-TEC  
-MOOTTORI**

*Elohopea makaa pohjalukemissa, hyttävä tuuli raastaa kasvoja. Revontulten loimu ei lämmitä, mutta niiden tanssi houkuttelee sukeltamaan syvemmälle talviseen erämaahan. Edessä on loputtomasti pattisia reittejä ja umpeen tuiskuttanutta uraa. Tietömien taipaleiden kesyttäminen kysyy itseluottamusta, mutta myös kumppania, johon voi luottaa.*

*Lynx Xterrain on tinkimätön seikkailukelkka. Sen jokainen yksityiskohta on suunniteltu arktisissa olosuhteissa selviytymiseen. Me teimme Xterrainin, sinä toteutat seikkailusi.*







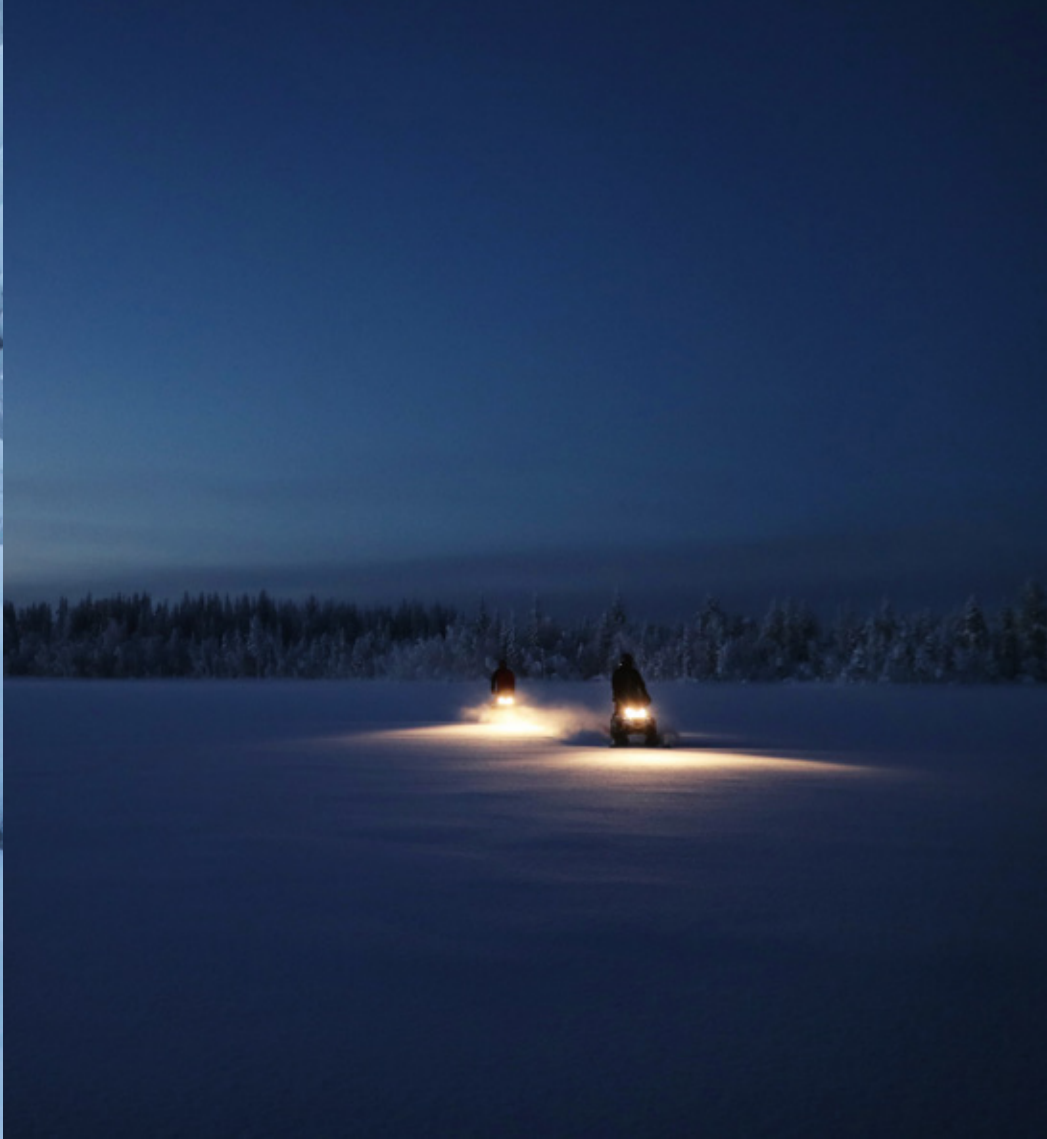


# XTERRAIN



Kuvassa Xterrain RE 3900 850 E-TEC.

2019	XTERRAIN	XTERRAIN RE
MOOTTORI	600R E-TEC	850 E-TEC
RUNKO	Radien	Radien
TELAMATON PITUUS	3700/3900	3700/3900
PROFILIN KORKEUS	51 mm	51 mm
ISKUNVAIMENTIMET	HPG 36	Edessä: KYB Kashima 40 HLCR Keskellä ja takana: KYB Kashima 46 HLCR
TUULILASI	Keskikorkea	Matala
OHJAUSTANGON KOROKEPALA	140 mm	120 mm



## UUSI XTERRAIN RE 850 E-TEC - OMINAISUUDET

### **RADIEN-RUNKO**

Optimaalinen painon keskittäminen on vakaan ajokokemuksen perusta. Kavennetun telatunnelin sekä kapean istuimen ja polttoainesäiliön ansiosta ajoasento on mukava ja kelkan selässä on helppo liikkua. Integroitu tunnelin lämmönvaihdin takaa kevyen ja tehokkaan jäähdytysratkaisun.

### **KYB KASHIMA -ISKUNVAIMENTIMET**

Xterrain RE -mallien Kashima-pinnoitetut KYB-kaasuiskunvaimentimet antavat viimeisen silauksen ajo-ominaisuuksille. Kashima-pinnoitteen ansiosta iskunvaimentimien sisäinen kitka on alhainen, ja siksi ne tasoittavat pienetkin epätasaisuudet huomaamattomiksi.

### **HEAVY-DUTY-TAKAPUSKURI**

Heavy-duty-takapuskuri on näyttävä ja antaa kelkallesi lisäsuojaa.

### **BLADE XC -SUKSET**

Blade XC -suksi tarjoaa täydellisen yhdistelmän kantavuutta syvässä lumessa ja täsmällistä ohjattavuutta kovalla alustalla.

### **LFS-ETUJOUSITUS**

LFS-etujousitus on rakenteeltaan kevyt ja se tarjoaa hyvän maavaran, mistä on hyötyä yhtä lailla patikkoisilla reiteillä kuin reitin sivussakin.

### **CROSSOVER-ISTUIN**

Sporttiseen ajoon suunniteltu Crossover-istuin on etuosastaan kapea ja takaosastaan leveä. Istuimen runsas pehmustus takaa mukavuuden pitkillä ajomatkoilla ja haastavilla reiteillä.



**SUUNNITTELE OMA KELKKA -  
KATSO KAIKKI VAIHTOEHDOT  
OSOITTEESSA BRPLYNX.COM**



# BOONDOCKER

**PPS DS -TELASTO**

**RADIEN-  
RUNKO**

**ROTAX  
850 E-TEC  
-MOOTTORI**

*Lynx BoonDocker on häikäilemätön. Se on lunastanut paikkansa syvän lumen kelkkojen kuninkaana raa'an etenemiskykynsä sekä kevyen ja tarkan käsiteltävyytensä ansiosta. Uutuutena nähdään BoonDocker RE 3900 850 E-TEC, joka muuttaa käsityksen pitkämattoisen kelkan kyyistä lopullisesti. BoonDocker on markkinoiden rohkein ja rajuin. Ei enempää, eikä vähempää.*









# BOONDOCKER



Kuvassa BoonDocker RE 3900 850 E-TEC.

2019	BOONDOCKER RE	BOONDOCKER DS
MOOTTORI	850 E-TEC	850 E-TEC
RUNKO	Radien	Radien-DS
TELAMATON PITUUS	3 700/3 900	3 900/4 100
PROFILIN KORKEUS	64	64
ISKUNVAIMENTIMET	Edessä: KYB Kashima 36 HLCR Keskellä ja takana: KYB Kashima 46 HLCR	Edessä ja keskellä: KYB 36 Takana: KYB 36
JOUSITUKSEN KALIBROINTI	Aggressive Deep Snow	Sporty Deep Snow
RAIDELEVEYS	996 (+/- 21)	921 (+/- 21)



## UUSI BOONDOCKER RE 850 E-TEC - OMINAISUUDET

### **RADIEN-OHJAAMO**

Ohjauslaitteet on suunniteltu ajoon syvässä lumessa: mittaristo on asennettu matalaksi, kytkimet on sijoitettu konsoliin, ja painikkeet ovat suojassa tahattomilta painalluksilta. Kavennettu telatunneli sekä kapea istuin ja polttoainesäiliö tekevät kelkan selässä liikkumisesta vaivatonta.

### **BOONDOCKER-ISTUIN**

Istuin on paras silloin, kun sitä ei tarvitse ajatella. BoonDocker-istuimen muotoilu parantaa kuljettajan mahdollisuuksia liikkua kelkan selässä.

### **KEVYT POWDERMAX FLEXEDGE -TELAMATTO**

Uuden 9 cm:n jakovälin ansiosta telamatto on entistä kevyempi. Ainutlaatuinen 41 cm leveä rakenne parantaa kantavuutta ja pitoa ohjattavuudesta tinkimättä. Telamaton taipuisat reunat tekevät kelkan käsittelystä kevyempää. Saatavana olevat harjakorkeudet: 64 tai 75 mm (75 mm saatavana optiona vain BoonDocker DS -malleissa).

### **KYB KASHIMA -ISKUNVAIMENTIMET**

Lynx RE-mallien KYB-kaasuiskunvaimentimien putkissa käytettävä Kashima-pinnoite pienentää vaimentimen sisäistä kitkaa. Vähentyneen kitkan ansiosta vaimennin myötäilee tarkasti ajoalustan pienetkin epätasaisuudet

### **PPS<sup>2</sup>-DS-TAKAJOUSITUS**

Telasto siirtää painoa kiihdytyksessä antaen telamatolle maksimaalisen pidon. Suksien kevennys on hallittua, ja kelkka pysyy hyvin hallinnassa vaikeassakin maastossa. Liukurungon vahvikkeiden ansiosta telasto sopii aggressiiviseen ajoon.

**E-TEC SHOT -KÄYNNISTIN\*** on saatavana vain kevään ennakkotilauksena. Ensimmäisen käsikäynnistyksen jälkeen moottori voidaan käynnistää uudelleen ohjaustangon SHOT-painikkeella. SHOT-järjestelmä tuo lisäpainoa vain 0,9 kg.

\* BRP:n testeissä on osoitettu SHOT-käynnistyksen onnistumistason olevan yli 95 prosenttia enintään 30 minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen, olettaen että tätä on edeltänyt vähintään 2 minuutin latausaika tyhjäkäynnillä kylmällä moottorilla tai 20 sekunnin latausaika lämpimällä moottorilla. Ei saatavana jälkiasennettuna lisävarusteena.

# SHOT



**SUUNNITTELE OMA KELKKA -  
KATSO KAIKKI VAIHTOEHDOT  
OSOITTEESSA BRPLYNX.COM**



# XTRIM



900 ACE -MOOTTORI  
RADIEN-X-RUNKO

LFS-ETU-  
JOUSITUS





**PPS<sup>2</sup>-3700-TELASTO**

*Päiväretkelle lähimaastoon perheen kanssa vai useiden päivien pituiselle safarille halki erämaareittien, vaikka Jäämerelle asti? Täysin uudistunut Xtrim SC on uuden sukupolven crossover. Uuden Radien-X-rungon ansiosta ergonomia on huippuluokkaa ja ajomukavuuden takaa PPS<sup>2</sup>-3700-takajousitus.*

*Ajonautinnon viimeistelee värinätön ja pitkän toimintasäteen tarjoava Rotax 900 ACE -moottori.*

*Xtrim SC on kelkka, jolla ajettut reissut jäävät mieleen.*





# XTRIM



Kuvassa Xtrim SC 900 ACE.

2019	XTRIM SC	XTRIM	XTRIM RE
MOOTTORI	900 ACE	600 ACE	850 E-TEC
RUNKO	Radien-X	REX <sup>2</sup>	Radien
ISKUNVAIMENTIMET	Edessä: KYB 36R Keskellä: KYB 36/ Takana: KYB 46	HPG 36	Edessä: KYB Kashima 40 HLCR Keskellä ja takana: KYB Kashima 46 HLCR
JOUSITUKSEN KALIBROINTI	Sporty Trail	Comfort	Enduro
TELAMATON PITUUS	3 700	3 700	3 500
PROFIILIN KORKEUS	39 mm	39 mm	59 mm
MITTARISTO	Monitoimimittaristo	Analoginen, digitaalinen	Monitoimimittaristo
ISTUIN	Crossover	Xtrim	BoonDocker



## UUSI XTRIM SC 900 ACE - OMINAISUUDET

### **RADIEN-X-RUNKO**

Suunnittelimme Radien-X-rungon kuljettajan ehdoilla. Sen jokainen tekninen yksityiskohta on mietitty huolellisesti käsiteltävyyttä, suojaavuutta sekä mukavuutta ajatellen. Yhteistä jokaiselle Radien- ja Radien-X-runkoiselle Lynx-moottorikelkalle on vertaansa vailla oleva ajoelämys.

### **LFS-ETUJOUSITUS**

LFS-etuajousitus on 300 g edeltäjäänsä kevyempi, mikä tekee jousituksen toiminnasta herkemmän. Iskunvaimennus on entistä parempi pidemmän joustomatkan ja maavaran ansiosta.

### **TAKAJOUSITUS**

PPS<sup>2</sup>-3700 tuo Xtrim SC -moottorikelkkaan aimo annoksen sporttisuutta. 3 487 mm pitkän telamatons ansiosta kelkka kääntyy näppärästi reitin tiukimpiinkin mutkiin ja kulkee vaivatta syvässä lumessa.

### **CROSSOVER-ISTUIN**

Sporttiseen ajoon suunniteltu Crossover-istuin on etuosastaan kapea ja takaosastaan leveä. Istuimen runsas pehmustus takaa mukavuuden pitkällä ajomatkoilla ja haastavilla reiteillä.

### **RADIEN-X-OHJAAMO**

Ohjauslaitteet on suunniteltu kuljettajan lähtökohdista: käsiteltävyyttä, suojaavuutta sekä mukavuutta ajatellen. Kavennettu telatunneli sekä kapea istuin ja polttoainesäiliö tekevät kelkan selässä liikkumisesta vaivatonta.

### **BLADE XC -SUKSET**

Blade XC -suksi tarjoaa täydellisen yhdistelmän kantavuutta syvässä lumessa ja täsmällistä ohjattavuutta kovalla alustalla.



**SUUNNITTELE OMA KELKKA - KATSO KAIKKI  
VAIHTOEHDOT OSOITTEESSA BRPLYNX.COM**



# RAVE



**ROTAX  
600R E-TEC  
-MOOTTORI**

**PPS<sup>2</sup>-3300-  
TELASTO**

**LFS-ETUJOUSITUS JA  
BLADE XC -SUKSET**

*Sen räjähtävään kiihtyvyyteen ei väsy koskaan. Sen suorituskyky ja kyky edetä vakaasti yli loputtomien patikoiden ovat tehneet siitä legendan. Uudistunut Lynx Rave-mallisto vie käsiteltävyyden, urheilullisuuden ja ajamisen ilon uudelle tasolle. Koe uuden Rave RE 600R E-TEC:in raivokas voima, niin tiedät, miksi se on kauden 2019 puhutuin urheilukelkka.*









# RAVE



Kuvassa Rave RE 850 E-TEC.

2019	RAVE RE 600R E-TEC	RAVE RE 850 E-TEC
MOOTTORI	600R E-TEC	850 E-TEC
RUNKO	Radien	Radien
ISKUNVAIMENTIMET	Edessä: KYB 40 HLCR Keskellä ja takana: KYB 46 HLCR	Edessä: KYB Kashima 40 HLCR Keskellä ja takana: KYB Kashima 46 HLCR
JOUSITUKSEN KALIBROINTI	Enduro	Enduro
ISTUIN	Rave	Rave





## UUSI RAVE 600R E-TEC - OMINAISUUDET

### **RADIEN-RUNKO**

Optimaalinen painon keskittäminen on vakaan ajokokemuksen perusta. Kavennetun telatunnelin sekä kapean istuimen ja polttoainesäiliön ansiosta ajoasento on mukava ja kelkan selässä on helppo liikkua. Integroitu tunnelijäähdytin takaa kevyen ja tehokkaan jäähdytysratkaisun.

### **LFS-ETUJOUSITUS**

LFS-etujousitus on 300 g edeltäjäänsä kevyempi, mikä tekee jousituksen toiminnasta herkemmän. Iskunvaimennus on entistä parempi pidemmän joustomatkan ja maavaran ansiosta.

### **BLADE XC -SUKSET**

Blade XC -sukset ovat 2 200 g Blade-suksiparia kevyemmät, ja ne tarjoavat samat täsmälliset ohjausominaisuudet pienemmällä ohjausvoimalla.

### **PYÖRISTETYT SIVUPANEELIT**

Muotoilu mahdollistaa tehokkaat nojausliikkeet käännoöksissä. Pyöristetyt sivupaneelit on suunniteltu aggressiiviseen ajoon patikkoisella reitillä.

### **RADIEN-OHJAAMO**

Ohjauslaitteet on suunniteltu kuljettajan lähtökohdista. Kavennettu telatunneli sekä kapea istuin ja polttoainesäiliö tekevät kelkan selässä liikkumisesta vaivatonta.

### **KYB KASHIMA -ISKUNVAIMENTIMET**

Lynx RE-mallien KYB-kaasuiskunvaimentimien putkissa käytettävä Kashima-pinnoite pienentää vaimentimen sisäistä kitkaa. Vähentyneen kitkan ansiosta vaimennin myötäilee tarkasti ajoalustan pienetkin epätasaisuudet



**SUUNNITTELE OMA KELKKA - KATSO KAIKKI  
VAIHTOEHDOT OSOITTEESSA BRPLYNX.COM**





# LYNX 49 RANGER - ARKTISEN YRITTÄJÄN VALINTA

**Kylmä sää, pitkät ajomatkat ja upottava puuterilumi ovat elämysmatkailuyrittäjän arkea. Siksi Johan Väisänen on luottanut jo vuosia Lynx 49 Rangeriin.**

– Luotettava, taloudellinen ja monipuolinen.

Näin kiteyttää Pohjois-Ruotsin Kangoksessa asuva elämysmatkailuyrittäjä **Johan Väisänen** kysyttäessä luonnehdintaa miehen suosikkimoottorikelkasta, Lynx 49 Rangerista.

Kangoksesta kotoisin oleva Väisänen sanoo tutustuneensa moottorikelkkailuun jo nuorella iällä, mikä on noilla leveyspiireillä hyvin tavalista.

– Kotona oli kelkka, mutta en palavasta halusta huolimatta saanut omaa kelkkaa lapsena. Isän kelkalla silti ajoin jo pienenä.

Opiskelu ja työt veivät Väisäsen pois kotoa. Parikymppisenä vietetty vuosi Alaskan erämaissa muistutti taas moottorikelkan tarpeellisuudesta.

– Kelkkaa käytettiin polttopuiden kuljettamiseen, reittien ylläpitoon koiravaljakoille ja muuhun hyötykäyttöön. Alaskassa kelkka oli talvisin jokapäiväinen työkalu.

## **MOOTTORIKELKKA ON TÄRKEIN TYÖKALU**

Sellaiseen käyttöön on Väisäsen kelkkojen oltava valmiina nykyäänkin. Vuonna 2005 hän perusti yhdessä Sara-vaimon kanssa Explore The North -matkailuyrityksen, joka tarjoaa majoitusta ja ohjelmapalveluita asiakkaille Kangoksen Särkimukassa, pohjoisempaan Lannavaarassa sekä Tärendössä Kalixjoen varrella.

– Järjestämme rekikoira- ja moottorikelkkasafareiden lisäksi muun muassa revontuliretkiä ja fatbike-pyöräretkiä. Meillä on majoituskapasiteettia yhteensä 180 hengelle ja suurin osa asiakkaistamme tulee Keski-Euroopasta.

Väisäsen mukaan moottorikelkka on koko liiketoiminnan tärkein työkalu, sillä se mahdollistaa myös muut aktiviteetit. Vaikka yrityksessä on leveätelainen Lynx YETI kaikkein raskaimpia vetotehtäviä varten, on eniten käytetty kelkka 49 Ranger.

– 49 Ranger toimii kevyen lanan veturina, sillä pohjataan reitit umpiseen ja hoidetaan pienempiä päivittäisiä askareita. Käytössämme on viisi 49 Rangeria, joiden kaikkien mittariin tulee talvessa noin 10 000 kilometriä, suurin osa oppaidemme käytössä safareilla.

Väisänen kertoo hankkineensa ensimmäisen 49 Rangerinsa neljä vuotta sitten vakuututtuaan kelkan monipuolisuudesta.

– Olemme kokeilleet useita muitakin merkkejä ja malleja, mutta yksikään ei osoittautunut niin monipuoliseksi kuin mitä 49 Ranger on. Se menee hienosti umpisella ja on mukava ajaa reitillä. Jousitus kestää isojakin kuoppia pohjaamatta ja kelkan ergonomia on erittäin onnistunut. Ohjaamo sopii monen kokoiselle kuljettajalle ja sillä jaksaa ajaa pitkän päivän väsymättä.

## **TOIMINTAVARMUUTTA VAATIVISSA OLOSUHITEISSA**

Suuret kilometrimäärät ja arktiset olosuhteet vaativat kalustolta paljon. Yhdeksi tärkeimmäksi ominaisuudeksi Väisänen nostaakin 49 Rangerin luotettavuuden. Kelkkojen on palveltava nöyrästi päivittäin, eikä niitä ole varaa seisottaa korjaamalla.

– 49 Rangerit ovat vaatineet vain vuosittaiset huollot, eikä mitään muuta. Ne ovat toimintavarmoja ja sekä nelitahtinen ACE 900 että 600 E-TEC lähtevät aina napista käyntiin, oli pakkasta kuinka paljon tahansa. Ennätys on ollut -43 astetta, eikä mitään ongelmia ollut silloinkaan.

## **KELKKAILU MAHDOLLISTAA ELÄMYKSET**

Vaikka Väisänen käyttää moottorikelkkaa enimmäkseen työkseen, kertoo hän kelkkailun olevan koko perheen yhteinen tapa rentoutua vapaa-ajalla.

– Ajamme vaimon kanssa molemmat omilla 49 Rangereilla ja lapset ovat mukana. Nautimme yhdessä luonnosta ja kelkkailusta.

Väisänen korostaakin kelkkailun olevan ainutlaatuinen tapa kokea ympäröivä luonto. Siellä pääsee joskus kokemaan unohtumattomia hetkiä – työnkin varjolla.

– Tammikuussa ajoimme kelkoilla Lumivaaran huipulle ja pääsimme ihailemaan kaamoksen jälkeen esiin nousutta aurinkoa. Eräs belgialainen asiakas kysyi, että pystynkö vielä nauttimaan kelkkailusta ja pohjoisen luonnosta samalla tavalla kuin he, vaikka teen tätä työkseni. Tajusin hetken talvista maisemaa katseltuani, että olen todella etuoikeutettu saadessani tehdä tätä. Viedä ihmisiä kokemaan elämyksiä, jotka ilman kelkkaa olisivat lähes ulottumattomissa. Tuo hetki oli hyvin tunteellinen.

Lannavaaran tunturit lumisine laaksoineen, Kangoksen jyhkeät männiköt ja laajat suot tai vaihtelevat reitit Kalixjoen rannalla Tärendössä. Johan Väisänen tuntee olonsa kotoisaksi siellä kaikkialla – aivan kuten Lynx 49 Rangerin. ■







SNX



# 49 RANGER

**RADIEN-X-RUNKO**

**4 141 MM  
PITKÄ TELAMATTO**

**600R E-TEC  
-MOOTTORI**

*49 Ranger -moottorikelkka on kotonaan kaikissa maastoissa. Vuoristokelkkamaisten ominaisuuksien, pitkän telamaton ja tiheään välityksen ansiosta se on ainutlaatuisen hauska yhdistelmä etenemiskykyä ja monipuolisuutta.*







**4**  
**VUODEN**  
**TAKUU**



# 49 RANGER



Kuvassa 49 Ranger 600R E-TEC.

2019	49 RANGER	49 RANGER PRO	49 RANGER ST
MOOTTORI	600 ACE	600R E-TEC/900 ACE	900 ACE
PROFIILIN KORKEUS	39 mm	59 mm	39 mm
RAIDELEVEYS	921 (+/- 21)	921 mm (600R E-TEC) 996 mm (900 ACE)	996 (+/- 21)
ISTUIN	BoonDocker	2 up light	2 up
OHJAUSTANGON KOROKEPALA	160 mm	140 mm	140 mm
MITTARISTO	Analoginen, digitaalinen	Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo





## UUSI 49 RANGER PRO - OMINAISUUDET

### **RADIEN-X-RUNKO**

Suunnittelimme Radien-X-rungon kuljettajan ehdoilla. Sen jokainen tekninen yksityiskohta on mietitty huolellisesti käsiteltävyyttä, suojaavuutta sekä mukavuutta ajatellen. Yhteistä jokaiselle Radien-runkoillemme Lynx-moottorikelkalle on vertaansa vailla oleva ajoelämys.

### **4 141 MM PITKÄ TELAMATTO**

Pitkän telamaton suuren pinta-alan ansiosta pintapaine on pieni, eli kelkka kulkee kevyesti paksussakin lumessa jopa kahden henkilön kuormalla. Taittuvareunainen telamatto parantaa ketteryyttä pehmeässä lumessa.

### **PPS<sup>2</sup>-4100-A-TAKAJOUSITUS**

Tehokas painonsiirto ja suksien hallittu kevennys tekevät käsittelystä nopeaa ja ketterää. Lukittava, joustava jatkoperä takaa hyvän ajettavuuden syvässä lumessa ja helpottaa peruutusta. Kyyti on pehmeää myös reittiajossa.

### **KORKEA TUULILASI JA HANSIKASLOKERO**

Korkea tuulilasi antaa erittäin hyvän suojan ajoviimalta tuulesa ja tuiskussa. Tuulilasin takaa löytyvässä hansikaslokerossa tavarat pysyvät säältä suojaassa, ja moottoritilan lämpö pitää esimerkiksi ajolasit sulana.

### **SUURI TAVARATILA JA VAHVISTETTU TAKARUNKO**

Isolla tavaratelineellä kulkee reilusti tavaraa. Vahvistetun takarungon ansiosta takatavaratelineen kantokyky on jopa 15 kg.

### **HEAVY DUTY -ETUPUSKURI**

Käytännöllistä tyylikkyyttä. Uusi Heavy Duty -etupuskuri suojaaa 49 Ranger Pro -mallin keulaa pieniltä iskuilta.

### **2-ISTUTTAVA LIGHT-ISTUIN**

Tilava istuin tarjoaa ryhdikkään ajoasennon ja väljät liikkumatilat kuljettajalle. Istuin soveltuu myös tilapäiseen matkustajan kuljettamiseen.



**SUUNNITTELE OMA KELKKA - KATSO KAIKKI  
VAIHTOEHDOT OSOITTEESSA BRPLYNX.COM**





## 69 RANGER



Kuvassa 69 Ranger 900 ACE.

2019	69 RANGER	69 RANGER ALPINE	69 RANGER SNOWCRUISER
MOOTTORI	900 ACE	1200 4-TEC	900 ACE
PROFIILIN KORKEUS	32 mm	32 mm Ice Ripper	32 mm
RAIDELEVEYS	996 (+/- 21)	1 080 (+/- 21)	996 (+/- 21) mm
ISKUNVAIMENTIMET	Edessä: HPG 36 Keskellä: HPG 25/Takana: HPG 36	Edessä: HPG 36 Keskellä: HPG 36/Takana: 2 x HPG 36	Edessä: HPG 36 Keskellä: HPG 36/Takana: ECS2
OHJAUSTANGON KOROKEPALA	Säädettävä	130 mm	Säädettävä 130-205 mm
KÄYNNISTYS	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen
TAKATELINE	Vakio	Erikoisleveä 800 mm	Vakio
ISTUIN	Modular, 1 hlö, lämmitettävä	Modular, 1+1 hlöä, kevyt, matkustajan selkänojalla	Modulaarinen, 1+1, lämmitettävä
TAKAJOUSITUS	PPS-6900-A	PPS-6900-F	PPS-6900-A





## 69 RANGER - OMINAISUUDET

### **2F/N/R-VAIHTEISTO**

Kaksinopeuksisen hammasratasvaihteiston ansiosta kelkan vetoteho on vailla vertaaja käyttö huoletonta ilman ketjun kiristämistä. Tiuha kokonaisvälitys helpottaa raskaiden kuormien vetämistä ja vaikeakulkuisessa maastossa liikkumista.

### **TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ**

Raskas kuorma, hidas vauhti ja kova ajoalusta vaativat suurta jäähdytyskapasiteettia. Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin lämmöt optimaalisina myös hitaasti edettäessä ja kovalla jäljellä ajettaessa.

### **ERIKOISLEVEÄ TELAMATTO**

600 mm leveän telamatton suuri pinta-ala takaa erinomaisen pidon ja kantavuuden.

### **L-XU-RUNKO**

Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestää väsymättä kovaa käyttöä. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta ajoasento on luonnollinen leveästä telamatosta huolimatta.

### **BLADE XC -SUKSET**

Blade XC -sukset ovat 2 200 g Blade-suksiparia kevyemmät, ja ne tarjoavat samat täsmälliset ohjausominaisuudet pienemmällä ohjausvoimalla.

### **PPS-6900-A-TAKAJOUSITUS**

Telaston massiiviset joustovarot ja tehokas painonsiirto tarjoavat mukavuutta ja hallittavuutta kaikissa olosuhteissa ja toimenpiteissä. Vaikka painonsiirto on tehokas, sukset pysyvät maassa. Joustava jatkoperä helpottaa peruuttamista pehmeässä lumessa.

### **MODULAARINEN ISTUIN**

Yhden hengen vakioistuin tarjoaa ruhtinaallisesti kuljetustilaa, ja kuljettajan istuinlämmitys (vakiona 69 Ranger 900 ACE ja SnowCruiser -malleissa) parantaa ajomukavuutta kylmällä säällä. Lisävarusteena saatava matkustajan istuin on helppo asentaa tarpeen mukaan.





# COMMANDER



Kuvassa Commander Limited 600 E-TEC.

2019	COMMANDER LIMITED	COMMANDER	COMMANDER GRAND TOURER	COMMANDER 800R E-TEC
MOOTTORI	600 E-TEC 900 ACE	600 E-TEC 900 ACE	900 ACE 1200 4-TEC	800R E-TEC
ISKUNVAIMENTIMET	HPG 36	HPG 36	HPG 36	Edessä: KYB Kashima 36R Keskellä: KYB Kashima 36 Takana: KYB Kashima 46
PROFIILIN KORKEUS	44 mm	44 mm	38 mm	44 mm
ISTUIN	Modular, 1+1 hlöä (lämmitettävä kuljettajan istuin)	Modular, 1 hlö, lämmitettävä	Luxury Modular, 1+1 hlöä (lämmitettävä kuljettajan istuin)	Modular, 1 hlö, lämmitettävä
OHJAUSTANGON KORKEPALA	130 mm	130 mm	Säädettävä korkeus	Säädettävä korkeus





## UUSI COMMANDER LIMITED 900 ACE - OMINAISUUDET

### **EASYRIDE-TELASTO**

Täysin uusi EasyRide-telasto parantaa leveätelaisen moottorikelkan vetokykyä, umpilumen etenemiskykyä sekä ajomukavuutta. Telaston rakenne on yksinkertainen ja se on yli 10 kilogrammaa kevyempi kuin edeltäjänsä. Etenemiskykyä syvässä lumessa parantaa myös takapukin avoin rakenne, joka estää lumen pakkautumisen telastoon.

### **2F/N/R-VAIHTEISTO**

Kaksinopeuksisen hammasratasvaihteiston ansiosta Commander-kelkoilla on erittäin helppo ajaa vaikeakulkuisessa maastossa. Vaihteiston kokonaisvälitys on tiuha, joten peitteisessä maastossa hidas ajo on helppoa ja tarvittaessa lyhyet kiihdytykset ovat räjähtäviä.

### **TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ**

Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin lämmöt optimaalisina myös hitaasti edettäessä.

### **L-XU-RUNKO**

Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestää väsymättä kovaa käyttöä. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta ajoasento on luonnollinen leveästä telamatosta huolimatta. Urheilu-kelkkamainen ergonomia tekee kelkan käsittelystä helppoa niin reitillä kuin vaikeakulkuisessa maastossakin.

### **BLADE XC -SUKSET**

Blade XC -sukset ovat 2 200 g Blade-suksiparia kevyemmät, ja ne tarjoavat samat täsmälliset ohjausominaisuudet pienemmällä ohjausvoimalla.

### **LÄMMITETTÄVÄ MODULAARINEN ISTUIN**

Kahden hengen vakioistuin tarjoaa ruhtinaallisesti kuljetustilaa, ja kuljettajan istuimen lämmitys parantaa ajomukavuutta kylmällä säällä.



**SUUNNITTELE OMA KELKKA - KATSO KAIKKI  
VAIHTOEHDOT OSOITTEESSA BRPLYNX.COM**





## ADVENTURE LX

*Adventure LX 600 ACE on väsymätön matkakumppani pilkkireissulle sekä koko perheen matkoille talven ihmemaahan. Se on kelkka täynnä suuria ominaisuuksia, jotka tekevät jokaisesta ajoretkestä elämyksen.*

### REX<sup>2</sup>-RUNKO

Silmää hivelevät muodot vetävät katseet puoleensa, mutta muotoilun todellinen kauneus selviää ajamalla. Erinomaisen ergonomian ansiosta ajo- ja matkustusmukavuus ovat omassa luokassaan. Aerodynaamisesti muotoillut katteet ohjaavat ajoviimaa tehokkaasti kuljettajasta ja matkustajasta pois päin.

### KAHDEN HENGEN ISTUIN

Yksiosainen kahdenistuttava penkki tarjoaa mukavaa kyytiä niin kuljettajalle kuin matkustajallekin. Tukeva selkänoja ja käsikahvat antavat viime silauksen täydelliseen matkustusmukavuuteen.

### TELAMATTO

3 487 mm pitkä telamatto yhdessä PPS<sup>2</sup>-takajousituksen kanssa tekee kelkasta vakaan ja tasaisen kulkijan kuluneellakin reitillä. Telamatto antaa eväät myös pehmeällä lumella etenemiseen.

### 2019

### ADVENTURE LX

MOOTTORI	Rotax 600 ACE (iTC)
TELAMATTO	381 x 3 487 x 34 mm Cobra
ETUJOUSITUS	A-LFS+
RAIDELEVEYS	1 080 mm
TAKAJOUSITUS	PPS <sup>2</sup> -3500
ISKUNVAIMENTIMET	Edessä: HPG 36 Keskellä: HPG 25/takana: HPG 36
JOUSITUKSEN KALIBROINTI	Comfort Touring

### BLADE XC -SUKSET

Blade XC -sukset ovat 2 200 g Blade-suksiparia kevyemmät, ja ne tarjoavat samat täsmälliset ohjausominaisuudet pienemmällä ohjausvoimalla.

### HUIPPULUOKAN JOUSITUS

Jousitus on merkittävä tekijä ajomukavuudessa ja turvallisuudessa. Adventure LX -mallin jousitusratkaisut ovat peräisin maineikkaista Lynx-urheilukelkoista, joten voit olla varma siitä, että ominaisuudet riittävät vaativampaankin reittiretkelyyn. Jousitus on säädetty kantamaan kahta aikuista vähän huonommallakin reitillä.



**SUUNNITTELE OMA KELKKA -  
KATSO KAIKKI VAIHTOEHDOT  
OSOITTEESSA BRPLYNX.COM**





## YETI

*Pohjolan vaativa talvi ja vaihtelevat olosuhteet asettavat kovat haasteet työkelkalle. Kun työt on olosuhteista huolimatta saatava hoidettua, tarvitaan haasteiden mittaiset välineet. Lynx YETI -mallit ovat todellisia työn sankareita, jotka on tehty selviämään siellä, minne muilla ei ole asiaa.*

### TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Raskas kuorma, hidas vauhti ja kova ajoalusta vaativat suurta jäähdytyskapasiteettia. Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin lämmöt optimaalisina myös hitaasti edettäessä ja kovalla jäljellä ajettaessa.

### PPS-A-TELASTO

Telaston massiiviset joustovarot tarjoavat mukavuutta ja hyvän hallittavuuden kaikissa kuviteltavissa ajo-olosuhteissa. Joustava jatkoperä helpottaa peruuttamista pehmeässä lumessa.

### 2F/N/R-VAIHTEISTO

Kaksinopeuksisen hammasratasvaihteiston ansiosta kelkan vetoteho on vailla vertaa ja käyttö huoletona ilman ketjun kiristämistä. Tiuha kokonaisvälitys helpottaa raskaiden kuormien vetämistä ja vaikeakulkuisessa maastossa liikkumista.

2019	59 YETI
MOOTTORI	600 ACE
TELAMATTO	500 x 3 923 x 32 mm Edessä: MC
ISKUNVAIMENTIMET	Keskellä: HPG 25 Takana: HPG 25
SUKSET	Blade XC
OHJAUSTANGON KOROKEPALA	130 mm
KÄYNNISTYS	Sähköinen
ISTUIN	Modular, 1 hlö

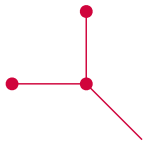
### LTS-ETUJOUSITUS

Syvään lumeen ja vaikeaan maastoon suunnitellun jousituksen yksinkertaisen rakenteen ansiosta lumi ei keräänny pohjan alle. Muotoilultaan entistäkin tasaisempi ja materiaaliltaan liukkaampi pohjamuovi liukuu kevyesti lumessa. 900 mm:n raidelevyden ansiosta kelkka on kevyt käännettävä pehmeässä lumessa.

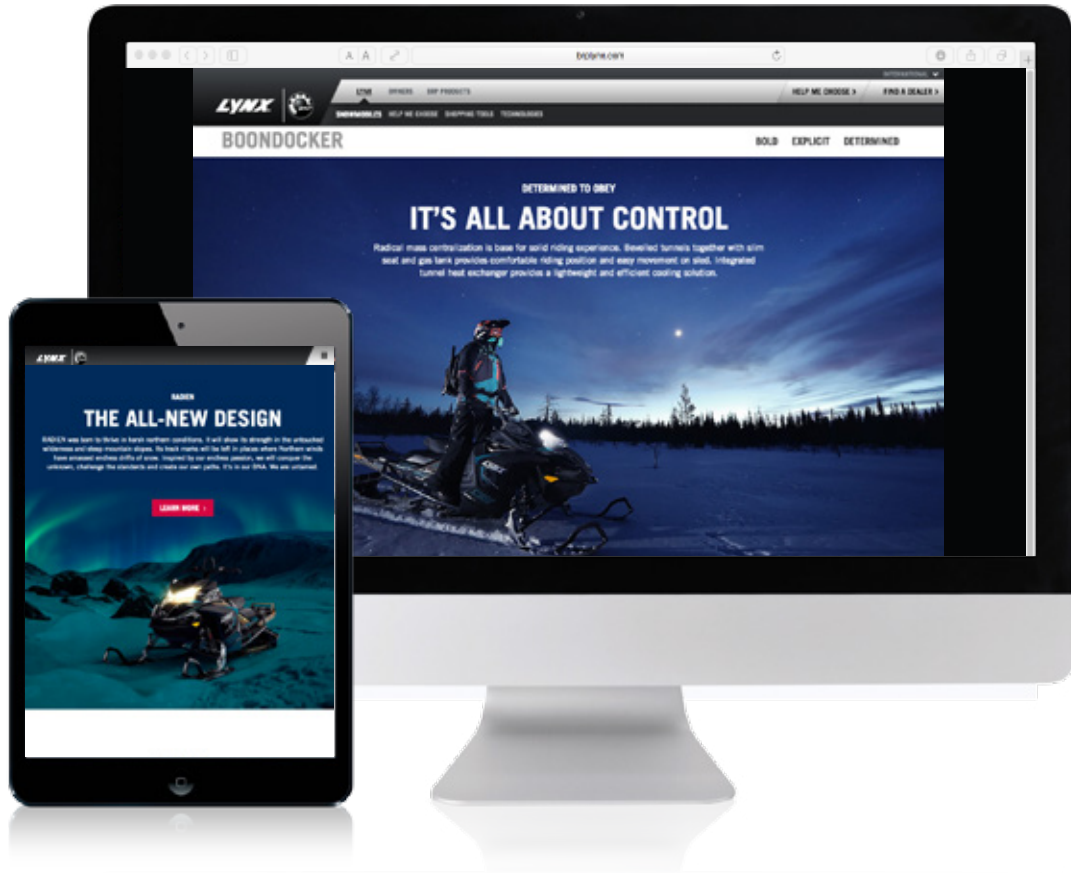
### L-XU-RUNKO

Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestävä väsymättä kovaa käyttöä. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta ajoasento on luonnollinen leveästä telamatosta huolimatta. Urheilukelkkamainen ergonomia tekee kelkan käsittelystä helppoa niin reitillä kuin vaikeakulkuisessa maastossakin.

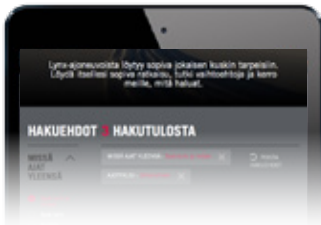




# LISÄTIETOJA LÖYDÄT OSOITTEESTA **BRPLYNX.COM**



Sivustolta löydät kaiken tiedon, mitä tarvitset uuden Lynxin hankkimiseen ja siihen että saat maksimaalisen hovin ja hyödyn irti kelkastasi ja talvestasi.



## VALINTAOPAS

Uuden Lynx-kelkan valitseminen ei ole koskaan ollut näin helppoa! Valitse ominaisuudet, joita toivot kelkastasi – valintakone kertoo, mikä Lynx sopii sinulle parhaiten.



## TUOTETIETO

Tutustu uuden kelkasi tärkeimpiin teknisiin yksityiskohtiin.



## SUUNNITTELE OMASI

Osa huippuominaisuuksista on saatavissa tehdasasennettuna, kun tilaat kelkasi kevätena-kossa. Build Your Ride -osiosta löydät myös lisävarusteet, jotka viimeistelevät ajokokemuksesi.



## TARJOUS- PYYNTÖ

Valittuasi kelkasi ja tarvitsemasi lisävarusteet voit lähettää kokonaisuudesta tarjouspyynnön lähimmälle Lynx-jälleenmyyjälle.



# BUILD YOUR RIDE

- KELKKA MAKUSI MUKAAN



Kun tilaat uuden Lynx-kelkkasi 21.4.2018 mennessä, saat valitsemasi Build Your Ride -ohjelmaan kuuluvat varusteet tehdasasennettuna. Säästät aikaa ja vaivaa, sillä pääset heti täysillä nauttimaan ajamisesta, toiveidesi mukaan räätälöidyllä kelkalla eikä arvokasta kelkkailukautta tuh-

raudu ylimääräisiin asennuksiin. Build Your Ride -ohjelman ansiosta säästät myös rahaa: tehdasasennettuna varusteiden ja kelkan yhteishinta on edullisempi kuin silloin, jos varusteet asennetaan jälkeinpäin.



## BUILD YOUR RIDE

1

### Mene osoitteeseen

[brplynx.com](http://brplynx.com) ja valitse haluamasi kelkka. Saat näkyviin listan valitsemasi kelkan Build Your Ride -optioista eli tehdasasennettavista varusteista<sup>1</sup>.

2

Valitse tehdasasennettavista varusteista haluamasi.

3

Viimeistelemme ajokokemuksesi valitsemalla mukaan pakettiin myös tarvitsemasi lisävarusteet<sup>2</sup>.

4

Lähetä sivulta tarjouspyyntö Lynx-jälleenmyyjällesi.

5

Tee hyvät kaupat ja nauti ajamisesta uudella, erityisominaisuuksilla varustellulla Lynx-kelkallasi!

<sup>1</sup> Varusteet vaihtelevat malleittain. Tehdasasennettuja varusteita ei ole saatavilla kaikkiin kelkkamalleihin.

<sup>2</sup> Lisävarusteet toimitetaan asentamattomina, tai voit sopia asennuksesta jälleenmyyjäsi kanssa.

## 4 VUODEN TAKUU

LYNX-moottorikelkat on tehty pohjoisia ääriolosuhteita varten ja ne kestävät kovaa käyttöä vuodesta ja seikkailusta toiseen.

Osoituksena LYNX-kelkkojen kestävyydestä ja luotettavuudesta tarjoamme mallivuoden 2019 moottorikelkoihin alan parhaan takuun: neljä (4) vuotta ilman kilometrirajoitusta\*.

4 vuoden takuu koskee myös toimitushetkellä moottorikelkkaan asennettuja alkuperäisiä LYNX-lisävarusteita\*\*.

\*Neljäkymmentäkahdeksan (48) peräkkäistä kuukautta yksityisessä käytössä, mikäli tuote on myyty Suomessa, Ruotsissa tai Norjassa. Takuun ylläpitämiseksi määräaikaishuollot on suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla.

\*\*Kaikilla BRP:n valtuutetun jälleenmyyjän/maahantuojan uuteen ja käyttämättömään, mallivuoden 2019 tai uudempaan LYNX-moottorikelkkaan toimitushetkellä asentamalla alkuperäisillä LYNX-lisävarusteilla on sama takuu kuin moottorikelkalla.



**4**  
VUODEN  
TAKUU

**LYNX**



LYNX 2019	DEEP SNOW SPORT			
	BOONDOCKER			
MALLI	DS 4100	DS 3900	RE 3900	RE 3700
VÄRI	Black/Race Orange	Black/Race Orange	Black/Red	Black/Red
<b>OMINAISUUDET</b>				
RUNKO	Radien			
SUKSET	Blade DS			
ISTUIN	BD, yhden istuttava			
OHJAUSTANKO	Taivutettu alumiininen, koukut, mountain-remmi			
KOROTUSPALAN KORKEUS	140 mm			
KÄYNNISTIN	Käsi käynnistin, sähköinen (lisävaruste), SHOT (BYR-optio)			
PERUUTUSVAIHE	RER			
LÄMMITETTÄVÄ KAASUKAHVA	Vakio			
LÄMMITETYT KÄDENSIJAT	Vakio			
MITTARISTO	Kompakti			
PEILIT	-			
TUULILASI	Lisävaruste			
VETOKOUKKU	-	Lisävaruste		
VIRTAANTÄNTÄ VISIIRILLE EDESSÄ / TAKANA	-			
12 V VIRRRAN ULOSOTTO	Kyllä, hansikaslokerossa			
<b>JOUSITUS</b>				
ETUJOUSITUS	LFS			
ETUISKUNVAIMENTIMET	KYB 36		KYB 36 CR Kashima	
TELASTO	PPS RADIEN DS		PPS <sup>2</sup> -DS-3900	PPS <sup>2</sup> -DS-3700
TELASTON ETUISKUNVAIMENNIN	KYB 36		KYB 46 HLRCR Kashima	
TELASTON TAKAISKUNVAIMENNIN	KYB 36		KYB 46 HLRCR Kashima	
MOOTTORI	850 E-TEC			
POLTTOAINESÄILIÖ	37 litraa			
ÖLJYSÄILIÖ (2-TAHTI)	3,4 litraa			
<b>TELAMATTO</b>				
RAIDELEVEYS	921 +/- 21 mm		996 +/- 21 mm	
TELAMATON LEVEYS	400 mm			406 mm
TELAMATON PITUUS	4178 mm	3912 mm		3705 mm
PROFIILIN KORKEUS	64 mm PowderMax Light FlexEdge		64 mm PowderMax FlexEdge	
<b>MITAT</b>				
KOKONAISPITUUS	3330 mm	3210 mm	3250 mm	3130 mm
KOKONAISLEVEYS	1105 mm		1180 mm	
KOKONAISKORKEUS	1350 mm		1320 mm	










CROSSTERRAIN				CROSSOVER							
XTERRAIN				XTRIM			COMMANDER				
RE 3900	RE 3700	3900	3700	RE 850 E-TEC	SC			800R E-TEC		LTD	Grand Tourer
Black/White	Black/White	Black/White	Black/White	Black/Race Orange	White/Red/Black	White/Red/Black		Black/Race Orange	Black/Race Orange	Black/Race Orange	Black/Race Orange

Radien				Radien	Radien-X	REX <sup>2</sup>	L-XU						
Blade XC				Blade DS	Blade XC			Blade XC					
Crossover, yhden istuttava				BD, yhden istuttava	Rave, yhden istuttava	Yhden istuttava		Modulaarinen, yhden istuttava, lämmitettävä		Modulaarinen, 1+1 (lämmitettävä kuljettajan istuin)	Luxury modulaarinen 1+1 (lämmitettävä kuljettajan istuin)		
Taivutettu alumiininen, koutut				Taivutettu alumiininen, koutut	Suora teräs, koutut			Taivutettu teräs, mountain-remmi			Taivutettu teräs		
120 mm		140 mm		120 mm		160 mm		Säädettävä 130-205 mm	130 mm		Säädettävä 130-205 mm		
Käsi­käynnistin, sähköinen		Käsi­käynnistin, sähköinen (BYR-optio)		Käsi­käynnistin, sähköinen (lisävaruste), SHOT (BYR-optio)	Sähköinen			Sähköinen		Käsi­käynnistin, sähköinen	Sähköinen		
RER				RER	Mekaaninen			Mekaaninen (2F-N-R)					
Vakio				Vakio			Vakio						
Vakio				Vakio			Vakio						
Monitoimi		Kompakti		Monitoimi		Analoginen/digitaalinen		Monitoimi					
-	-	Lisävaruste	Lisävaruste	Lisävaruste	-	Lisävaruste		-	Lisävaruste	Vakio			
Matala / 360 mm		Medium		Extra low	Medium tuulenhajaimilla		Medium / 410 mm	Keskikorkea, yksiosainen	Korkea (510 mm), yksiosainen				
Lisävaruste				Lisävaruste	Vakio	Lisävaruste		Vakio					
Edessä				Edessä			-		Edessä				
Kyllä, hansikaslokerossa				Kyllä, hansikaslokerossa			Edessä						

LFS				LFS		A-LFS+	A-LFS+ taivutetuilla A-alatukivarsilla				
KYB 40 HLCR Kashima		HPG 36		KYB 40 HLCR Kashima	KYB 36R	HPG 36	KYB 36R Kashima	HPG 36			
PPS <sup>2</sup> -3900	PPS <sup>2</sup> -3700	PPS <sup>2</sup> -DS-3900	PPS <sup>2</sup> -DS-3700	PPS <sup>2</sup> -3500	PPS <sup>2</sup> -3700		EasyRide	EasyRide	PPS-5900-A		
KYB 46 HLCR Kashima		HPG 36		KYB 46 HLCR Kashima	KYB 36	HPG 36	KYB 36 Kashima	HPG 36			
KYB 46 HLCR Kashima		HPG 36		KYB 46 HLCR Kashima	KYB 46	HPG 36	KYB 46 Kashima	HPG 36			
850 E-TEC		600R E-TEC		850 E-TEC	900 ACE	600 ACE	800R E-TEC	600 E-TEC 900 ACE	900 ACE 1200 4-TEC		
37 litraa				37 litraa		38 litraa	40 litraa				
3,4 litraa				3,4 litraa	-		2,9 litraa	2,9 litraa (600 E-TEC)		-	

996 +/- 21 mm				996 +/- 21 mm			996 +/- 21 mm					
406 mm				406 mm			500 mm					
3923 mm	3705 mm	3923 mm	3705 mm	3487 mm	3705 mm		3923 mm					
51 mm PowderMax FlexEdge				59 mm PowderMax	39 mm DSG			44 mm		38 mm		

3150 mm		3190 mm		3040 mm	3310 mm	2970 mm	3260 mm				
1180 mm				1180 mm			1180 mm				
1230 mm		1300 mm		1230 mm	1270 mm	1320 mm	1330 mm	1445 mm			

SPORT	TOURING	UTILITY						
RAVE	ADVENTURE	49 RANGER			69 RANGER		59 YETI	
								
<b>RE</b>	<b>LX</b>	<b>PRO</b>	<b>ST</b>		<b>Alpine</b>	<b>SnowCruiser</b>		
Red/Black	Red/Black	White/Orange	White/Orange	White/Orange	White/Orange	Titanium/White/Black	White/Orange	Red/Black

Radien	REX <sup>2</sup>	Radien-X		REX <sup>2</sup>	L-XU			L-XU
Blade XC	Blade XC	Blade DS			Blade XC			Blade XC
Rave, yhden istuttava	Kahden istuttava	Kahden istuttava light	Kahden istuttava	BD, yhden istuttava	Modulaarinen, 1+1	Modulaarinen, 1+1, lämmitettävä	Modulaarinen, yhden istuttava, lämmitettävä	Modulaarinen, yhden istuttava
Taivutettu alumiininen, koukut	Suora teräs, koukut	Taivutettu teräs, koukut, mountain-remmi			Taivutettu teräs, koukut, mountain-remmi			Taivutettu teräs, koukut, mountain-remmi
120 mm	130 mm	140 mm		160 mm	130 mm	Säädettävä 130-205 mm		130 mm
Käsiäynnistin, sähköinen (BYR-optio)	Sähköinen	Sähköinen (900 ACE) Sähköinen, Käsiäynnistin (600R E-TEC)	Sähköinen		Sähköinen			Sähköinen
RER	Mekaaninen	RER (600R E-TEC) Mekaaninen (900 ACE)	Mekaaninen		Mekaaninen (2F-N-R)			Mekaaninen (2F-N-R)
Vakio	Vakio	Vakio			Vakio			Vakio
Vakio	Vakio	Vakio			Vakio			Vakio
Monitoimi	Analoginen/digitaalinen	Monitoimi		Analoginen/digitaalinen	Monitoimi		Analoginen/digitaalinen	Analoginen/digitaalinen
Lisävaruste	Lisävaruste	Lisävaruste	Vakio	Lisävaruste	Vakio			Lisävaruste
Extra low	635 mm	635 mm			Korkea (510 mm), yksiosainen			Korkea (510 mm), yksiosainen
Lisävaruste	Lisävaruste	Vakio			Vakio			Vakio
-	-	Edessä		-	-	Edessä		-
Kyllä, hansikaslokerossa	-	Kyllä, hansikaslokerossa			Edessä			Edessä

LFS	A-LFS+	LFS taivutetuilla A-alamatukivarsilla		A-LFS+ taivutetuilla A-alamatukivarsilla	A-LFS	A-LFS+ taivutetuilla A-alamatukivarsilla		LTS
KYB 40 HLCR Kashima	HPG 36	HPG 36			HPG 36			MC
PPS <sup>2</sup> -3300	PPS <sup>2</sup> -3500	PPS <sup>2</sup> -4100-A			PPS-6900-F	PPS-6900-A		PPS-5900-A
KYB 46 HLCR Kashima	HPG 25	HPG 36			HPG 36		HPG 25	HPG 25
KYB 46 HLCR Kashima	HPG 25	HPG 36			2 x HPG 36	ECS2	HPG 36	HPG 25
600R E-TEC 850 E-TEC	600 ACE	600R E-TEC 900 ACE	900 ACE	600 ACE	1200 4-TEC	900 ACE		600 ACE
37 litraa	38 litraa	37 litraa		38 litraa	40 litraa			40 litraa
3,4 litraa	-	-			-			-

1080 mm	1080 mm	921 +/- 21 mm (600R E-TEC) 996 +/- 21 mm (900 ACE)	996 +/- 21 mm	921 +/- 21 mm	1102 (-42) mm	996 (+/- 21) mm		900 mm
381 mm	406 mm	406 mm			600 mm			500 mm
3269 mm	3487 mm	4141 mm			3968 mm			3923 mm
41 mm Cobra	34 mm Cobra	59 mm Powder Max FlexEdge	39 mm DSG Flex		32 mm Ice Ripper (nastoitettu)	32 mm	32 mm	32 mm

2950 mm	2970 mm	3540 mm		3370 mm	3280 mm			3250 mm
1265 mm	1265 mm	1105 mm (600R E-TEC) 1180 mm (900 ACE)	1180 mm	1105 mm	1290 mm	1180 mm		1085 mm
1230 mm	1470 mm	1380 mm		1470 mm	1400 mm	1430 mm		1420 mm





**ski-doo** **LYNX** **SEA-DOO** **EVINRUDE** **ROTAX** **Can-Am**

© 2018 BRP Finland Oy. Kaikki oikeudet pidätetään. ®, ™ ja BRP-logo ovat Bombardier Recreational Products Inc:n ja sen tytäryhtiöiden omistamia tavaramerkkejä. #Kaikki muut tavaramerkit ovat vastaavan tavaramerkinhaltijan omistamia. Koska olemme jatkuvasti sitoutuneita tuotteiden laatuun ja innovaatioon, pidämme oikeuden lopettaa mallien tuotanto tai tehdä muutoksia hintoihin, malleihin, ominaisuuksiin tai varusteisiin, ilman että siitä syntyy meille velvoitteita. Kysy aina neuvoa moottorikelkkakauppiailtasi, kun olet valitsemassa omiin tarpeisiisi soveltuvaa moottorikelkkaa, ja tutustu huolellisesti käyttäjän oppaaseen, turvallisuusohjeisiin ja moottorikelkkasi turvallisuutta koskeviin merkintöihin. Aja aina vastuullisesti ja turvallisesti. Käytä aina asianmukaisia ajovaatetusta ja kypäriä. Noudata aina paikallista lainsäädäntöä ja määräyksiä. Älä aja päihtyneenä. Kuvien ajoneuvot voivat sisältää lisävarusteita. Painettu Suomessa. 323192046 Lynx Lineup Brochure 2019 FI